

For Immediate Release

January 22, 2008

Canada's Largest Renewable Diesel Demonstration Launches

Edmonton, Alberta – Canada's largest cold-weather, on-road demonstration of renewable diesel officially launched today. The Alberta Renewable Diesel Demonstration, managed by Climate Change Central, comes after months of laboratory testing of various fuel feedstocks and production processes.

Over 60 trucks of various sizes have hit the road throughout Alberta, as its climate poses some of the most extreme challenges to renewable diesel use. The demonstration will provide hands-on, cold-weather experience for fuel blenders, distributors, long-haul trucking fleets and drivers.

"The demonstration consists of a diverse group of stakeholders working to broaden understanding of how best to maximize the benefits of renewable diesel in Canada," says John Rilett, Director with Climate Change Central. "The demonstration findings will provide valuable information towards the development of sound government policy in Canada."

The federal government has announced plans to implement a Renewable Fuels Standard requiring two per cent renewable content in the Canadian diesel supply by 2012. The standard is dependent upon the successful demonstration of renewable diesel use under a range of Canadian conditions.

"All partners in the demonstration recognize biofuels will play an important role in Canada's long-term fuel supply and therefore welcome this opportunity to build knowledge about blending infrastructure and fuel delivery," says Rilett.

The Canadian and Alberta governments are investing \$2.6 million into this project. Shell Canada is the demonstration's ultra low sulphur diesel supplier and the renewable diesel blender and distributor through the project's temporary facility being operated by Shell Canada at its Sherwood Terminal.

Additional sponsors and supporters include the Canola Council of Canada, Canadian Petroleum Products Institute, Canadian Renewable Fuels Association, Canadian Bioenergy, Neste Oil and Milligan BioTech.

The demonstration included a lab testing phase and is now going beyond the laboratory to put renewable diesel through typical on-road use by trucking companies. Participating trucking companies include: Rosenau Transport Ltd., Hi-Way 9, First Bus Canada and Gibson Energy Ltd. Road testing began in late 2007 and will continue until October 2008.

For more information, please contact:

John Rilett, Climate Change Central
(403) 517-2730



Pour publication immédiate

22 janvier 2008

Lancement de la plus importante démonstration de diesel renouvelable

Edmonton, Alberta – La plus importante démonstration routière de diesel renouvelable par temps froid a démarré officiellement aujourd'hui. Administrée par *Climate Change Central*, la démonstration de diesel renouvelable suit plusieurs mois d'épreuves de laboratoire portant sur divers carburants et procédés de production.

Une soixantaine de camions de toutes tailles utilisent donc le diesel renouvelable pour circuler aux quatre coins de l'Alberta, la province posant les défis les plus redoutables à cause de son climat. La démonstration permettra aux mélangeurs de carburants, aux distributeurs, aux flottes de camions de long courrier et aux conducteurs de faire l'essai du diesel par temps froid.

« La démonstration rassemble divers intervenants pour comprendre comment on peut tirer le maximum du diesel renouvelable au Canada », affirme le directeur de *Climate Change Central*, John Rilett. « Les résultats de la démonstration nous fourniront de précieux renseignements pour élaborer de solides politiques gouvernementales au Canada. »

Le gouvernement fédéral a déjà annoncé son intention d'appliquer une Norme de carburants renouvelables prévoyant, d'ici 2012, un contenu renouvelable de deux pour cent dans les approvisionnements de diesel au Canada.

« Tous les partenaires de la démonstration reconnaissent que les biocarburants joueront un rôle important dans l'offre de carburants à long terme au Canada et voient d'un bon œil qu'on se renseigne davantage sur l'infrastructure des mélanges et sur la livraison des carburants », ajoute M. Rilett.

Les gouvernements du Canada et de l'Alberta consacrent des investissements de 2,6 millions de dollars au projet. Shell Canada est le fournisseur du diesel à faible teneur en soufre utilisé ainsi que le distributeur et le responsable du mélange du carburant tout au long du projet installé temporairement au terminal Sherwood de Shell.

Les entreprises et organismes suivants ont accepté de commanditer ou d'appuyer le projet : le Conseil canadien du canola, l'Institut canadien des produits pétroliers, l'Association canadienne des carburants renouvelables, l'Association canadienne de la bioénergie, Neste Oil et Milligan Bio Tech.

Après les épreuves de laboratoire, la démonstration permet dorénavant à des entreprises de camionnage de faire l'essai du diesel renouvelable sur les routes. Les entreprises de camionnage participantes sont les suivantes: Rosenau Transport Ltd., Hi-Way 9, First Bus Canada et Gibson Energy Ltd. Les essais routiers qui ont commencé à la fin de 2007 se poursuivront jusqu'en octobre 2008.

Pour plus de renseignements, veuillez communiquer avec :

John Rilett, Climate Change Central
403-517-2730

-30-

